



# Herausforderung Flotten- Transformation

Rechtssichere und wirtschaftliche  
Umstellung Ihrer Fahrzeugflotte auf  
emissionsfreie Mobilität

August 2023

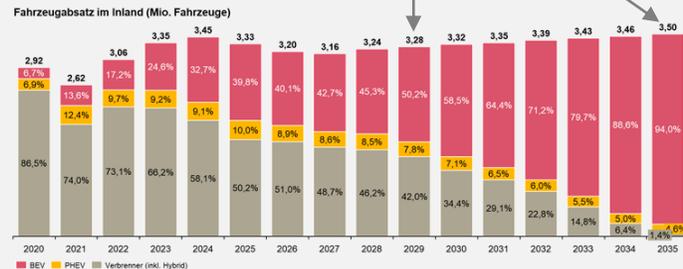
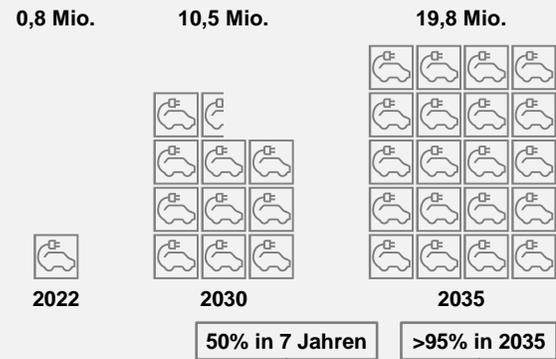


# Flotten sind ideal für den Umstieg auf Elektromobilität geeignet und bieten enorme Dekarbonisierungs- und Wertschöpfungspotenziale



## Der Wandel zur Elektromobilität findet heute statt

- knapp **0,8 Mio. batterieelektrische Fahrzeuge** (BEV<sup>1</sup>) sind heute (Juli 2022) in Deutschland zugelassen
- in 2030 werden es **zehnmal so viele BEV (10,5 Mio.)** sein, in 2035 bereits **20 Mio.**
- in **7 Jahren (2029)** werden **50% aller Neuzulassungen BEV** sein; ab **2035** werden **BEV den Markt dominieren** – mit einem Anteil von **über 95%**



„Explosion“ der Nachfrage getrieben durch die **Überlagerung von vier Entwicklungen:**

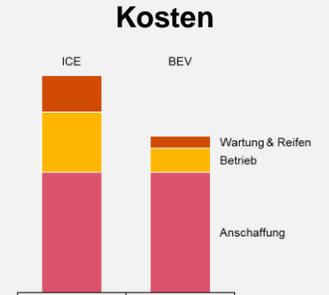
- Regulatorik:** CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte, EURO 7, CO<sub>2</sub>-Reduktionsziele, "Verbrennerverbote", kommunale Beschaffungsquoten, ...
- Kosten:** sinkende Batteriekosten, steigende Kosten für fossile Energieträger, CO<sub>2</sub>-Bepreisung, ...
- Anreize & Förderung:** Umweltbonus, Kfz-Steuer, Ladeinfrastrukturförderung, Reform Wohneigentumsgesetz, ...
- Technologie & Markt:** höhere Reichweiten und Ladeleistungen, Ausbau Ladeinfrastruktur, Fahrzeugangebot, Selbstverpflichtungen (z.B. Audi, Opel)

**Elektromobilität wird für Sie zum Faktor – reagieren Sie rechtzeitig!**

## Elektromobilität bietet zahlreiche Chancen...

- **Preisparität** bei Anschaffungskosten
- geringere **Wartungs- und Reparaturkosten**
- erheblich geringere **Betriebskosten**

Realisieren Sie die **finanziellen Vorteile der Elektromobilität** und steigern Sie die Profitabilität Ihrer Fahrzeugflotte!



## Emissionen



- Vermeidung (lokaler) CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stickoxide
- geringere Feinstaub- und Lärmbelastung als Verbrenner

Stellen Sie Ihre Flotte frühzeitig auf **saubere und klimafreundliche Antriebe** um – bevor regulatorische Zwänge dies erfordern!

Elektromobilität als Bestandteil Ihres **Energiekonzepts:**

- Einbindung von BEV in **lokale und nachhaltige Energiekonzepte**
- Nutzung von Eigenstrom und „Vehicle-to-X“ (V2X)-Anwendungen erhöhen Ihre **Resilienz** und **Autarkie** in Zeiten steigender Energiekosten
- **Image-Gewinn** bei Mitarbeitenden und Kund:innen durch nachhaltige Mobilität

## Energiekonzept

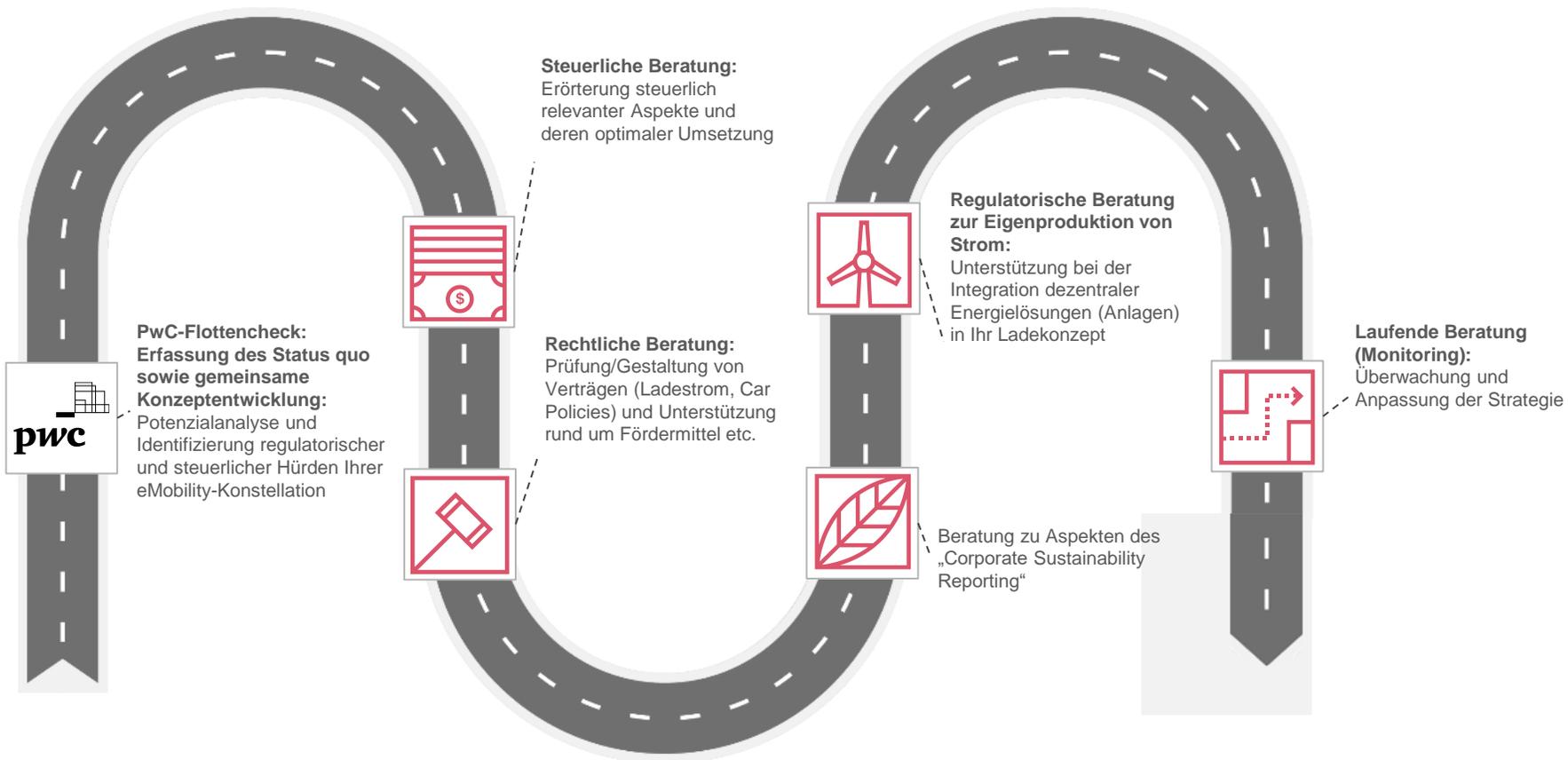


**...ergreifen Sie diese gemeinsam mit uns!**

# Roadmap für Ihre Flottenelektrifizierung\*



**Prüfung und Anpassung Ihrer rechtlichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen an die Anforderungen einer multimodalen, elektrifizierten Mobilität**

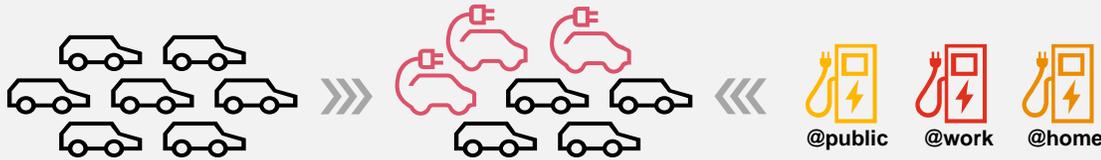


# Das PwC-Leistungsspektrum umfasst alle relevanten Schritte auf dem Weg zu Ihrer erfolgreichen Flottentransformation

## Wir unterstützen Sie bei der Transformation Ihrer Flotte:

Wie **BEV** in die eigene Flotte integrieren?...

... und **wo laden?**



- PwC bietet Ihnen eine **digitale Plattform** zur Analyse und Umstellung Ihrer Flotte als Kernelement eines **ganzheitlichen Vorgehens zur Flottenelektrifizierung**
- Gemeinsam erarbeiten wir Ihr **individuelles Flottenkonzept** und adressieren Ihre **individuellen Herausforderungen und Ziele**
- Unser Tool bietet Ihnen Erkenntnisse zur passgenauen **Auswahl der Ladeorte und relevanten Anwendungsfälle**



## Gerne stehen wir Ihnen für einen persönlichen Austausch zur Verfügung!



**Philipp Landorff**

Rechtsanwalt  
Experte Energy & eMobility  
philipp.landorff@pwc.com  
mobil +49 1515 6025161

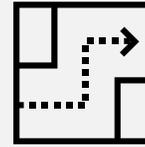
click here  
to connect



**Tobias Henkel**

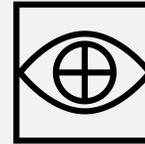
Experte Energy & eMobility  
tobias.henkel@pwc.com  
mobil +49 151 5795 0131

click here  
to connect



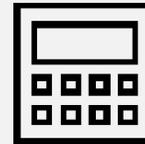
### PwC-Flottencheck

- Definition der **Strategie** und Erarbeitung eines **Zielbilds**
- **Erfassung Ihrer Daten**, von Fahrtenbuch bis Datenbankauszug, in unserer Mobility Plattform
- **Analyse Status-quo** Ihrer Flotte und Infrastruktur



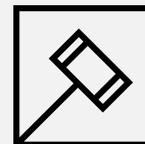
### Soll-Bild

- **Analyse Fahrzeugmarkt** – entlang Modellauswahl, Verfügbarkeiten & finanziellen Konditionen
- Analyse der **Lade- & Infrastrukturbedarfe**
- Ausarbeitung von „**Use Cases**“ im Ladeprozess



### Business Case

- **Modellierung Alternativfahrzeuge** auf Plattform
- Fahrzeugindividuelle **TCO<sup>1)</sup>-Berechnung** inkl. zusätzl. Erlöspotenziale auf der Plattform z.B. V2X, Eigenstrom
- Optimierung des Einsatz relevanter **Fördermittel**



### Steuern & Recht

- Prüfung/Ausarbeitung **rechtlicher Rahmenbedingungen**
- Analyse **steuerlicher** Auswirkungen für Mitarbeitende
- Anpassung Ihrer **Car-Policy** an die Bedürfnisse einer elektrifizierten Fahrzeugflotte



### Handlungsempfehlungen & Roadmap

- Ausarbeitung konkreter **Handlungsempfehlungen** zur „Make-or-Buy“-Entscheidung, Change Management & potenzieller Kooperationspartner für die Umstellung
- Entwicklung einer **Implementierungsroadmap**



# Vielen Dank!

[pwc.com](https://www.pwc.com)

© 2023 PwC. All rights reserved. Not for further distribution without the permission of PwC. “PwC” refers to the network of member firms of PricewaterhouseCoopers International Limited (PwCIL), or, as the context requires, individual member firms of the PwC network. Each member firm is a separate legal entity and does not act as agent of PwCIL or any other member firm. PwCIL does not provide any services to clients. PwCIL is not responsible or liable for the acts or omissions of any of its member firms nor can it control the exercise of their professional judgment or bind them in any way. No member firm is responsible or liable for the acts or omissions of any other member firm nor can it control the exercise of another member firm’s professional judgment or bind another member firm or PwCIL in any way.

